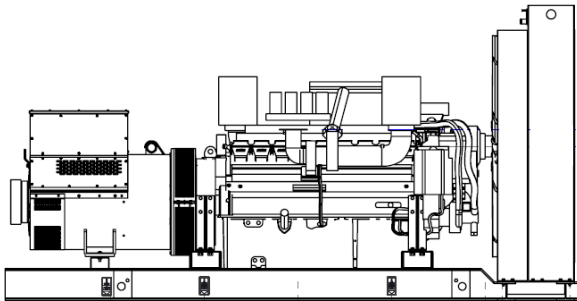


Specification Sheet
Diesel Generator Set
Hoja de Especificaciones
Grupo Electrógeno Diesel



Note: Image shown may not reflect actual package genset pictured may include optional accessories.
Nota: Imagen de carácter ilustrativa, ya que los equipos en foto pudieran incluir accesorios opcionales

Standby Power
Potencia Standby
816 kW • 1020 kVA • 60Hz

Prime Power
Potencia Prime
684 kW • 855 kVA • 60Hz

Rating Power Chart
Tabla de Potencias

Genset Model Modelo de equipo	Voltage Voltaje	Phases Fases	Stand by Rating Potencia Stand by		Prime Rating Potencia Prime	
			kW	kVA	kW	kVA
MLY800	220/380	3�	716	895	592	740
	254/440		816	1020	684	855
	277/480		816	1020	741	926
	127/220		816	1020	684	855

Factor de potencia para equipos trif sicos = 0.8, 60Hz

Ratings Definitions
Definiciones de Potencia

Standby Power. Applicable for supplying power to varying electrical load for the duration of power interruption of a reliable utility source. No overload is permitted. Standby Power is in accordance with ISO 8528. Fuel Stop power in accordance with ISO 3046.

Prime Power. Applicable for supplying power to varying electrical load for unlimited hours. Prime Power is in accordance with ISO 8528. Ten percent overload capability is available in accordance with ISO 3046.

Potencia Standby. Aplicable para el suministro de carga eléctrica variable durante la duraci n de la interrupci n del servicio eléctrico de una fuente fiable. La capacidad de sobrecarga no est  permitida. La potencia standby est  en conformidad con la norma ISO 8528. Tope de combustible en conformidad con la norma ISO 3046.

Potencia Prime. Aplicable para el suministro de carga eléctrica variable para un número ilimitado de horas. La potencia prime est  en conformidad con la norma ISO 8528. Est  disponible la capacidad del diez por ciento de sobrecarga en conformidad con la norma ISO 3046.

Certifications; Certificaciones

Genset Features

Características del Grupo Electrónico

This line of generating sets use the Mitsubishi engines brand, all are 4-stroke, this ensures a low fuel consumption, also are water-cooled and direct fuel injection type.

The engines in "V" configuration on 12 cylinders, turbocharged aspiration. The electrical system is 24 Volts D.C., including starter motor and battery charger alternator.

These generating sets are mounted onto a steel base frame or base fuel tank; engine and alternator are coupled using plate steel discs to make sure the right alignment for all components, alternator is brushless, includes an AVR (Automatic Voltage Regulator). These sets are designed to operate at 1800 RPM, 60 Hz, at 0.8 power factor, NEMA insulation, Class H, Protection IP23, 3 phases, 4 poles with neutral grounded onto generator core.

The generating sets are built drip proof and radiator is fitted with a cooling fan

En nuestros grupos electrógenos utilizamos motores marca Mitsubishi, todos son de 4 tiempos, lo que asegura un bajo consumo de combustible, enfriados por agua y del tipo de inyección directa.

El motor es de 12 cilindros en V. Aspiración turbocargada. El sistema eléctrico es de 24 Volts de DC, incluyendo motor de arranque y alternador de carga de baterías.

Los equipos son montados sobre una base tipo patín de acero estructural o base tanque de combustible, el generador es acoplado al motor por medio de discos flexibles de acero formando una sola unidad, asegurando un correcto alineamiento, el generador es del tipo sin escobillas, con regulador automático de voltaje. Diseñados para trabajar a 1800 RPM, 60 Hz, 0.8 de factor de potencia, clase de aislamiento H, Protección IP23, 3 fases, 4 hilos con neutro sólidamente aterrizado a la coraza del generador.

Estos generadores son de construcción robusta a prueba de goteo provistos de un ventilador para enfriamiento.

Engine Features

Características del Motor

Engine Brand	
Motor Marca.....	Mitsubishi
Model	
Modelo.....	S12A2-Y1PTA-1
RPM	
RPM.....	1800
Frequency, Hz	
Frecuencia, Hz.....	60
Standby Rating, kWm	
Potencia Standby, kWm.....	900.0
Standby Rating, bhp	
Potencia Standby.....	1207.0
Prime Rating, kWm	
Potencia Prime, kWm.....	820.0
Prime Rating, bhp	
Potencia Prime, bhp.....	1099.0
Number of Cylinders	
Número de Cilindros.....	12

Aspiration	
Aspiración	Turbocharged Turbocargado
Cylinder Configuration	
Configuración de los cilindros	V
Bore, in (mm)	
Diámetro, in (mm)	5.91 (150)
Stroke, in (mm)	
Carrera, in (mm).....	6.30 (160)
Displacement, Cylinder, L	
Desplazamiento, Cilindro, L	33.9
Oil Consumption %	
Consumo de aceite.....	1.0
Air Filter Type	
Tipo de filtro de Aire	Dry Element/Elemento Seco
Combustion air Flow, m3/min	
Flujo de Aire para Combustión, m3/min.....	83

Exhaust Gas Flow, m3/min	
Flujo de Gas de Escape, m3/min	219
Compression Ratio	
Relacion de	
Compresión	15.3:1
Piston Speed, m/s	
Velocidad de Pistón, m/s	9.6
Governor, Type	
Tip de Gobernador	Electronic/Electrónico

Starter, Rated Voltage, V	
Arranque, Voltaje Nominal, V	24
Coolant Capacity Without Radiator, L	
Capacidad de Refrigerante Sin Radiador, L	100.0
Coolant Capacity With Radiator, L	
Capacidad de Refrigerante con Radiador, L	238.0
Oil Capacity, Total, L	
Capacidad de Aceite, Total, L	120
Oil Capacity, Change L	
Capacidad de aceite, Cambio, L	74.0

Alternator Features

Características del Alternador

Alternator Brand

Alternador Marca.....Leroy Somer

Model

Modelo.....TAL-A49-C

Frequency, Hz

Frecuencia, Hz 60

Phases

Fases 3

Insulation

Aislamiento H

Air Flow, m³/s

Flujo de Air, m³/s..... 1.2

Voltage Regulation

Regulacion de Voltaje.....1%

Total Harmonic TGH/THC

Total de Armónicos TGH/THC (%) < 5%

Fuel consumption

Consumo de combustible

Fuel Consumption 100% Load-Diesel Standby

Consumo de Combustible @ 100% Carga- diesel Standby	Liters/Hour	171
---	-------------	-----

Fuel Consumption 100% Load-Diesel Prime

Consumo de Combustible @ 100% Carga- diesel Prime	Liters/Hour	156
---	-------------	-----

Fuel Consumption data at full load with diesel fuel with specific gravity of 0.85

Datos de consumo de combustible a plena carga con combustible diesel con gravedad especifica de 0.85.

MITSUBISHI DIESEL ENGINE TECHNICAL INFORMATION

ITEM No.

T0104-0003E Rev.5 (1/2)

DATE

March, 2017

Adjustment of power output for ambient conditions (Land Engine)

Sales literatures show the power output of the engines at the standard atmospheric conditions.
When the engine is operated under conditions different from the standard atmospheric conditions, the output must be adjusted according to the chart shown below.

Aftercooler type (Cooled with engine circulating water)

Intercooler type (Cooled with water received from separate system)

Standard atmospheric condition	Temperature	298K (25°C)
	Pressure	100kPa (750mmHg) Altitude 0m (approx.)
	Humidity	30%

If the ambient temperature or the ambient pressure (altitude) conditions are different from the standard atmospheric conditions, the output must be derated.

MODEL : All models^{*1} except for S12R/S16R- (P)TA2, (P)TK2 & (P)TAA2^{*2}

Derate %		Temperature							
Altitude	m\°C	25	30	35	40	45	50	55	60
	0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	2.0	3.0	4.0
	500	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	3.0	4.0	7.0
	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	9.0	12.0
	1500	0.0	0.0	2.0	5.0	8.0	11.0	14.0	17.0
	2000	1.0	4.0	7.0	10.0	13.0	16.0	19.0	22.0
	2500	6.0	9.0	12.0	15.0	18.0	21.0	24.0	27.0
	3000	11.0	14.0	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0
	3500	16.0	19.0	22.0	25.0	28.0	31.0	34.0	37.0
	4000	21.0	24.0	27.0	30.0	33.0	36.0	39.0	42.0

*1- PTA, PTK, PTAA, PTAW & PTAW2 models

MODEL : S12R/S16R- (P)TA2, (P)TK2 & (P)TAA2^{*2}

Derate %		Temperature					
Altitude	m\°C	25	30	35	40	45	50
	0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	2.0
	500	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	6.5
	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	11.5
	1500	0.0	0.0	2.0	5.0	10.8	16.5
	2000	1.0	4.0	7.0	10.0	15.8	21.5
	2500	6.0	9.0	12.0	15.0	20.8	26.5
	3000	11.0	14.0	17.0	20.0	25.8	31.5
	3500	16.0	19.0	22.0	25.0	30.8	36.5
	4000	21.0	24.0	27.0	30.0	35.8	41.5

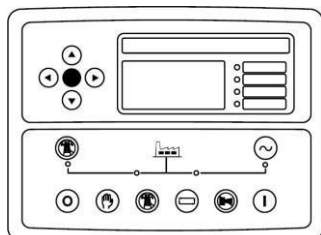
*2- S16R-Y1PTAA2 and PTAA2 symbol 'Y1' are not included in S16R-(P)TAA2 and follow the above table.

- ※ When derating the output, confirm that the maximum lubricant temperature satisfies the limit stated in the specification sheet (less than or equal to 110°C/105°C).
- ※ If the atmospheric conditions fall outside the range of output derating chart, judgement is made according to individual case.
- ※ Output adjustment chart is used only for reducing the rated output, it must never be used for increasing the rated output.

This document is revised version of T20-0010-E and T0104-0002E.
The content is subject to change without notice.

Control Module Option

Módulo de Control Opción



The different solutions of controls that have for our range of gensets, allows a simple operation in manual and automatic mode.

This control provides an automatic start due to network failure. Allows to monitor the power supply.

Las diferentes soluciones de controles que se tienen para nuestra gama de grupos generadores, permite una operación simple en modo manual y automático.

Este módulo de control proporciona un arranque automático por fallo de red. Permite monitorear la red eléctrica.

DS7320. It has a digital LCD screen, which provides easy reading of the information regarding the engine, alternator, mains and load.

Readings that can be made:

Engine:

- Coolant temperature
- Oil pressure
- Speed (rpm)
- Fuel level
- Battery voltage
- Battery alternator voltage
- Operating hours
- Number of start-ups

Alternator and Load

1. Voltages between phases and between phases and neutral
2. Intensities
3. Frequency
4. Active Power (kW)
5. Reactive Power (kVAR)
6. Apparent Power (kVA)
7. Cos phi
8. Active energy meter (kW-h)

Genset Control:

1. Start and stop set manually
2. Possibility of doing it automatically via start on signal

Protection of the engine and alternator, with the alarms activated:

Engine:

1. Low oil pressure
2. High coolant temperature
3. Low and High battery Voltage
4. Failure of the alternator to charge batteries
5. Low fuel level

DS 7320. Dispone de una pantalla digital de LCD, que permite una fácil lectura de la información referente del motor, generador, red y carga.

Lecturas que pueden realizarse:

Motor:

- Temperatura del refrigerante
- Presión de aceite
- Velocidad (r.p.m.)
- Nivel de Combustible
- Voltaje de batería
- Voltaje del alternador de batería
- Horas de operación
- Número de arranques

Generador y Carga:

- Voltajes entre fases y entre fases y neutro
- Intensidades
- Frecuencia
- Potencia Activa (kW)
- Potencia Reactiva (kVAR)
- Potencia Aparente (kVA)
- Cos phi
- Contador de energía activa (kW-h)

Control de equipo:

1. Arranca y para el grupo de forma manual
2. Posibilidad de hacerlo de forma automática mediante arranque por señal

Protección del motor y generador, con las alarmas activadas:

Motor.

1. Baja Presión de aceite
2. Alta temperatura del refrigerante
3. Baja y Alta Tensión de las baterías
4. Fallo del alternador de carga de baterías
5. Bajo nivel de combustible

Alternator.

- Low and High Voltage
- Low and High Frequency
- Overload due to Intensity(A)
- Short-circuit
- Negative Phase Sequence
- Power Overload (kW-kVA)
- Load control:
 1. Connection and disconnection of artificial loads
 2. Disconnection of non-essential loads

Additional features.

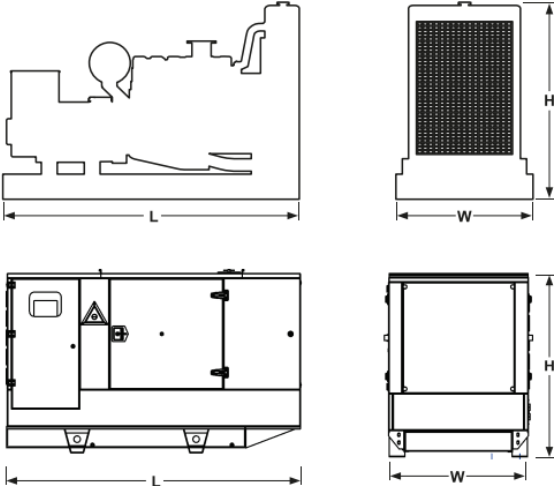
- The real-time clock provides an exact record of events
- Extensive number of configurable inputs and outputs
- Configurable alarms and timers
- USB connectivity
- Fully configurable via software and PC
- Modbus RTU
- Possibility of SMS text messages
- Communications Ethernet, RS 232 and RS 485
- Programmer Clock with multiple maintenance events which can be configured for the optimal operation of the engine. Weekly and/ or monthly programming of up to 16 starts and stops per week.

Generador.

- Bajo y Alto Voltaje
- Baja y alta Frecuencia
- Sobrecarga por Intensidad (A)
- Cortocircuito
- Secuencia Negativa de Fases
- Sobrecarga por Potencia(kW-kVA)
- Control de la carga:
 1. Conexión y desconexión de cargas artificiales
 2. Desconexión de cargas no esenciales

Características adicionales.

- El reloj en tiempo real permite un registro de eventos exacto
 - Amplio número de entradas y salidas configurables
 - Alarmas y temporizadores configurables
 - Conectividad USB
 - Modbus RTU
 - Posibilidad de mensajes SMS
 - Comunicaciones Ethernet, RS 232, RS485
 - Reloj Programador con múltiples eventos de mantenimiento que pueden configurarse para un óptimo funcionamiento del motor. Programación semanal y/o mensual hasta 16 arranques y paradas por semana.
-



Genset Base Frame • Equipo Base Estructural

Dimensions	cm	521 x 215 x 230
Dimensiones	(in)	(205 x 85 x 91)
Weight	kg	5363
Peso	(lbs)	(11823)

Genset Base Fuel Tank• Equipo Base Tanque

Dimensions	cm	521 x 215 x 230
Dimensiones	(in)	(205 x 85 x 91)
Weight	kg	6667
Peso	(lbs)	(14698)

Genset Enclosure• Equipo en Caseta

Dimensions	cm	671 x 222 x 336
Dimensiones	(in)	(264 x 87 x 132)
Weight	kg	10704
Peso	(lbs)	(23598)

Dimensions in centimeters, dry weight, do not use for installation design. See general dimension drawings for detail. Please contact the department of engineering for exact dimensions and weight

Dimensiones en centímetros, peso seco, no utilizar para el diseño de la instalación. Vea los planos de dimensiones generales para más detalles. Contacte al departamento de Ingeniería para dimensiones y pesos mas precisos.

References Conditions

Condiciones de Referencia

Standar Reference Conditions 25°C (77°F) air inlet temperature 0 m.(0 ft.) A.S.L. 30% relative humidity. Fuel consumption data at full load with diesel fuel with specific gravity of 0.85. All performance engine data are based on the power mentioned

*Consult for available voltages. Contact factory for more details.

Las condiciones de referencia estándar son de 25°C (77°F) temperatura de entrada de aire, altitud 0m . Humedad relativa del 30%. Datos de consumo a plena carga con combustible diesel (gravedad especifica de 0.85). Todos los datos de desempeño de motores son basados en la potencia mencionada.

- C/F= Call Factory

• N/A= No Apply

*Consulte voltajes disponibles. Póngase en contacto con fábrica para obtener más detalles.

- C/F= Consulte a Fabrica

• N/A= NoAplica

How to Use Our code

Interpretación de Nuestro Código

Sample • Ejemplo

M **Engine** • Motor
L ... **Alternator** • Generador
Y **Frequency** • Frecuencia
800 **Rating Power** • Potencia del Equipo

T • MTU P • Perkins M • Mitsubishi
L • Leroy Somer
E • 50 Hz Y • 60 Hz
kVA • 50 Hz kW • 60 Hz

Comercialized by • Comercializado por